CONSORZIO PERMANENTE VIE SUVERETO VICINALI

REGOLAMENTO
PER IL TRANSITO DEI MEZZI PESANTI

Indice

Titolo I - Disposizioni generali

art. 1 – Oggetto del regolamento ..... pag. 3
art. 2 – Ambito di applicazione ..... pag. 3
art. 3 – Disciplina di riferimento ..... pag. 3
art. 4 – Deroga al limite di portata ..... pag. 3
art. 5 - Autorizzazioni per i mezzi utilizzati nell'attività agricola . pag. 3
art. 6 – Responsabilità .....pag. 4

Titolo II - Autorizzazione

art. 7 – Richiesta ..... pag. 4
art. 8 – Sospensione della richiesta ..... pag. 4
art. 9 – Richiesta ordinanza in deroga al limite di portata ..... pag. 4

Titolo III - Garanzia, prescrizioni, sanzioni

art. 10 – Disciplina del deposito cauzionale ..... pag. 5
art. 11 – Prescrizioni ..... pag. 6
art. 12 – Divieti e sanzioni ..... pag. 6
art. 13 – Tariffe per transiti in deroga..... pag. 7

Titolo IV - Allegati

Allegato A – domanda autorizzazione ..... pag. 8
Allegato B – verbale di collaudo ..... pag. 9

Titolo I - Disposizioni generali

Art. 1 – Oggetto del regolamento

Il presente regolamento disciplina il corretto utilizzo delle strade vicinali consorziate ricadenti nel territorio comunale ed indicate all'articolo 4 dello Statuto del Consorzio, allo scopo della salvaguardia delle stesse e per la sicurezza della loro percorribilità da parte di pedoni e di veicoli.
Nella fattispecie si vuole disciplinare il passaggio dei mezzi pesanti e di quelli che possono causare rapida usura al fondo stradale.
Le norme del presente atto abrogano e sostituiscono qualsiasi altra norma regolamentare previgente in materia.

Art. 2 – Ambito di applicazione

Le presenti norme si applicano a tutte le strade vicinali consorziate elencate all'articolo 4 dello statuto consortile.

Art. 3 – Disciplina di riferimento

Sulle strade vicinali consortili è vietato il transito dei veicoli con peso complessivo superiore alle 15 tonnellate.

Art. 4 – Deroga al limite di portata

Sulle strade vicinali consortili vige il divieto di transito di cui all’art. 3 anche se non espressamente indicato dalla segnaletica verticale.
In deroga al divieto di transito, sono esclusi i veicoli impiegati in attività considerate strettamente agricole che utilizzano in maniera occasionale la strada. Sono considerate attività strettamente agricole quelle effettuate da aziende agricole e necessarie per la coltivazione dei fondi, per l’allevamento del bestiame e per la silvicoltura.
Il transito di veicoli impiegati per attività non agricole di peso complessivo superiore alle 15 tonnellate, quali ad esempio a titolo esplicativo, ma non esaustivo, trasporto della legna, escavazioni e movimento terra, trivellazioni, lavori edili, è soggetta ad autorizzazione rilasciata dal Consorzio e all'autorizzazione in deroga al limite di portata rilasciata dal Comune.

Art. 5 – Autorizzazioni per i mezzi utilizzati nell’attività agricola

Per i mezzi che vengono utilizzati nell’attività agricola e usano la strada in maniera non occasionale è prevista la necessità di autorizzazione qualora superino il limite di portata oppure causino, per la frequenza di transito o la tipologia di mezzo utilizzato, rapida usura o deterioramento della sede stradale.

Art. 6 – Responsabilità

Il Consorzio ed il Comune sono sollevati da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri a persone o cose derivati dal transito dei veicoli, anche se autorizzati al passaggio dall'ordinanza in deroga al limite di portata o qualora si tratti di transito occasionale effettuato da azienda agricola, rimanendo l'utente l'unico e pieno responsabile.

Rimane a carico del soggetto che intende transitare con un mezzo di peso complessivo superiore alle 15 tonnellate, l'onere di fare effettuare tutte le verifiche tecniche in merito alla possibilità per la strada di sopportare il transito dei mezzi.

Titolo II - Autorizzazione

Art. 7 – Richiesta per l'autorizzazione al transito in deroga al limite di portata o per mezzi che causano rapida usura della sede stradale

Al fine di constatare lo stato della strada da utilizzare ed il percorso, il richiedente dovrà contattare la segreteria per effettuare un sopralluogo congiunto con adeguata documentazione fotografica; solo successivamente inoltrare la richiesta sempre alla segreteria del Consorzio tramite il modulo (allegato A), 15 giorni lavorativi prima dell'inizio del transito.

Alla richiesta dovranno essere allegati:

a) Relazione sui lavori da svolgersi comprensiva dell'indicazione dei mezzi/veicoli da utilizzare e durata dell'attività;
b) Targhe dei mezzi impiegati;
c) Indicazione del percorso con riferimento al tratto o alla strada utilizzata;
d) Originale del deposito cauzionale o fideiussione bancaria o assicurativa a titolo di cauzione.

Art. 8 – Sospensione della richiesta

E' motivo di sospensione della richiesta, la mancata o inesatta indicazione del percorso o la mancanza di uno dei documenti richiesti in allegato (art. 6).

Della sospensione sarà data comunicazione scritta o tramite pec (posta elettronica certificata) al richiedente, il quale avrà 10 giorni di tempo per integrare la documentazione, altrimenti la richiesta si intenderà respinta senza alcuna successiva comunicazione.

Art. 9 – Richiesta ordinanza in deroga al limite di portata

Il Consorzio, acquisiti i documenti presentati dal richiedente:

1) Verifica che tali documenti siano idonei.

2) Verifica che sussistano le condizioni sostenibili per il rilascio, anche usufruendo delle indagini di tecnici abilitati.

3) Qualora sussistano le condizioni di cui al punto 2), procede a richiedere l'ordinanza al Comune.

Il permesso di transito in deroga dovrà essere presente a bordo dei veicoli impiegati per il transito.
L'autorizzazione potrà essere prorogata. La richiesta di proroga dovrà essere presentata dieci giorni prima della scadenza, tramite lettera o PEC (posta elettronica certificata) al Consorzio.

Titolo III - Garanzia, prescrizioni, sanzioni

Art. 10 – Disciplina del deposito cauzionale

Il rilascio dell'autorizzazione al transito dal parte del Consorzio e della successiva autorizzazione in deroga al limite di portata da parte del Comune, è soggetta alla cauzione a titolo di indennizzo, affinché sia garantito il rifacimento di eventuali danni arrecati alla strada, alle banchine, alle fosse laterali ed alle opere ad essa connesse.
L'importo della cauzione, per il transito su strade con pavimentazione in *conglomerato bituminoso* è determinato in **€10,00** per ogni metro lineare di strada.
L'importo della cauzione, per il transito su strade con pavimentazione in *granulato di cava* è determinato in **€5,00** per ogni metro lineare di strada.
Alla scadenza dell'ordinanza, verrà effettuato un sopralluogo e compilato il verbale (allegato B) e, nel caso in cui la strada non abbia subito dei danni, sarà restituita la cauzione o svincolata la fideiussione o la polizza assicurativa, mentre in presenza di danni verrà trattenuta la quota relativa al loro ripristino.
L'importo del ripristino, tenendo conto del tipo di sede stradale, è determinato in:

a) pavimentazione in conglomerato bituminoso: 50 € al mq.
b) pavimentazioni naturale in granulato di cava: 20 € al mq.

Art. 11 – Prescrizioni

E' fatto obbligo al richiedente di mantenere in buone condizioni la sede stradale, le banchine e le fosse laterali durante il transito dei veicoli autorizzati.
Gli interventi di manutenzione devono garantire la percorrenza agevole e sicura delle persone e dei veicoli, durante il transito dei mezzi pesanti e sono mirati ad eliminare buche ed avvallamenti nella sede stradale, a ripulire le fosse laterali eventualmente invase dai detriti, a ricostruire scoli o pendenze per la regimazione delle acque meteoriche.
In caso di precipitazioni, per entrambi i tipi di strade (fondo a conglomerato bituminoso o granulato di ghiaia), prevedendo un naturale allentamento della sede stradale e quindi, cedimento al passaggio di mezzi pesanti, è fatto obbligo al richiedente di effettuare il ripristino al presentarsi di tali fenomeni.
E' fatto divieto di transitare quando il transito causa considerevole e grave deterioramento della sede stradale.

1) Interventi su strade con pavimentazioni di conglomerato bituminoso

- buca o avvallamento inferiore ai 4 cm. tappeto di usura;

- buca o avvallamento superiore ai 4 cm. Bynder;

2) Interventi su strade con pavimentazioni naturale in granulato di cava

- stabilizzato steso in opera a regola d'arte per strati, bagnato e costipato a rifiuto, ad eseguire adeguate pendenze per regimare le acque meteoriche.

E' vietato impiegare per i lavori di ripristino mezzi cingolati.

Se durante i controlli viene riscontrata la necessità di effettuare la manutenzione, il Consorzio comunicherà l'intimazione ad eseguire gli interventi entro 10 giorni dal ricevimento della raccomandata o della pec (posta elettronica certificata).
Qualora scaduti i 10 giorni gli interventi non siano stati eseguiti, il Consorzio effettuerà d'ufficio la manutenzione detraendo i costi dalla cauzione.
Il Consorzio o il Comune possono imporre prescrizioni particolari quando lo ritengano opportuno.

Art. 12 – Divieti e sanzioni

Le violazioni al divieto di transito con mezzi superiori al limite di portata di 15 tonnellate, non autorizzati, sono sanzionate a norma del Nuovo Codice della Strada.

Art. 13 – Tariffe per transito in deroga

Il Consiglio Direttivo può decidere di esigere una tariffa commisurata alla tipologia di mezzi e all'intensità del transito in deroga. In tal caso è predisposta una tabella per effettuare un rapido ed equo calcolo dell'importo.

Approvato dall'Assemblea Generale Straordinaria del 29 giugno 2026.

Il Presidente – Guadagnini Riccardo

Il Segretario della seduta - Ferretti Livio

Copia conforme all'originale conservato presso gli archivi del Consorzio Permanente Vie Vicinali di Suvereto.

Domanda per ottenere autorizzazione di transito su strade vicinali consorziate

Spett. Le
Consorzio Permanente Vie Vicinali di Suvereto
P.zza Gramsci, 5
57028 Suvereto LI

Oggetto: richiesta autorizzazione di transito con mezzi superiori alle 15 tn.

Il sottoscritto[1] .....
nato a ..... il .....
residente a[2] ..... provincia .....
via ..... cod. fiscale o p. Iva .....
telefono ..... cellulare .....

chiede

l'autorizzazione di poter transitare con mezzi superiori alle 15 tonnellate ovvero con mezzi che possono causare rapido deterioramento al fondo stradale sulla strada vicinale consorziata denominata ..... per attività di[3] ..... per massimo .....giorni eseguiti dalla ditta[4] .....
avente sede in[5] .....
Dichiara di aver versato in data ..... cauzione di € .....
ovvero aver depositato originale di fideiussione per € .....
Dichiara che il Consorzio ed il Comune sono sollevati da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri a persone o cose derivati dal transito dei veicoli, anche se autorizzati al passaggio dall'ordinanza in deroga al limite di portata, rimanendo il richiedente l'unico e pieno responsabile.
Dichiara, dopo sopralluogo e verifica, che la strada si presenta in buone condizioni, ovvero è già interessata da deterioramento nei seguenti punti .....
.....

Lì, ... Firma del richiedente[6] .....

Allegati:

a) Relazione sui lavori da svolgersi comprensiva dei mezzi/veicoli da utilizzare e durata dell'attività;
b) Targhe dei mezzi impiegati;
c) Indicazione del percorso con riferimento al tratto o alla strada utilizzata;
d) **ORIGINALE** del deposito cauzionale o fideiussione bancaria o assicurativa a titolo di cauzione.

1 Persona fisica, titolare o rappresentante legale
2 Per le aziende indicare la sede
3 Indicare: trasporto legna, escavazioni/movimento terra, trivellazioni, lavori edili, etc...
4 Ragione sociale della ditta esecutrice degli interventi
5 Indicare indirizzo: via, civico, località
6 Per le ditte apporre il timbro

Allegato B

Verbale di accertamento di eventuali danni su strade vicinali consorziate

Transito mezzi con peso complessivo superiore alle 15 tonnellate per attività non considerate agricole o per attività agricole che usano in maniera abituale la strada di ..... relativi alla strada vicinale consorziata denominata .....

data di ultimazione attività: .....
il richiedente dell'autorizzazione: .....
autorizzazione nr./del: .....
impresa esecutrice attività: .....
cauzione €: .....

Il Consorzio vie vicinali di Suvereto, qui rappresentato da ..... dichiara, dopo aver effettuato le verifiche opportune che:

- *il transito dei mezzi autorizzati non ha provocato danni alla sede stradale* e quindi si può svincolare la cauzione versata sopra descritta;

- *il transito dei mezzi autorizzati ha provocato danni alla sede stradale,* si accerta in mq. ..... totali la superficie da ripristinare da parte del Consorzio, che quantificati in €[1] ..... al mq. comporta la sottrazione dalla cauzione di € .....

Suvereto lì, ...

Firma del richiedente .....

Per accettazione

Il Consorzio ……...

1 Quota al mq. per ripristino: a) conglomerato bituminoso 50 €; b) granulato di cava 20 €